

AValiação DE FROTA POR QUEM ENTENDE

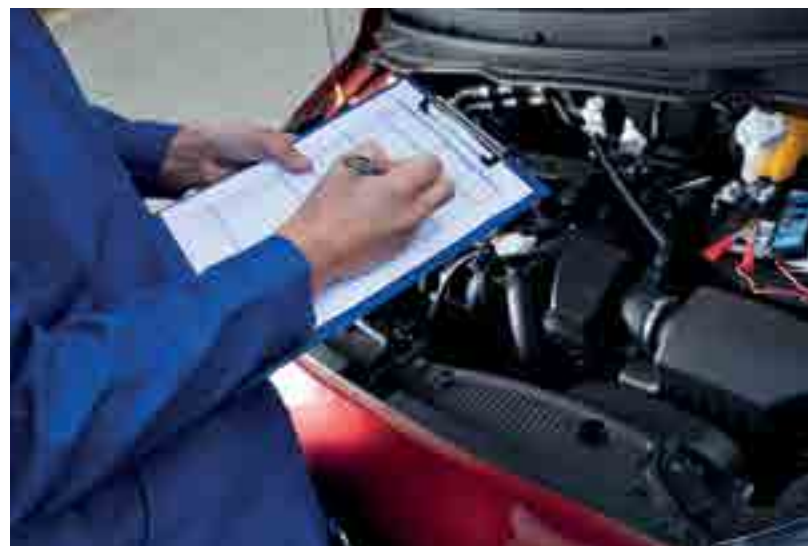
Delegar essa atividade a especialistas é o caminho certo para assegurar eficiência na desmobilização

O negócio da locação é cíclico. Da mesma forma que a compra de carros com ótimo custo-benefício e as boas projeções nos valores de revenda são fundamentais na estratégia da locadora, o momento da desmobilização de frota é igualmente relevante. E para que o melhor e mais justo montante seja estimado, empresas especializadas disponibilizam o serviço de avaliação de automóveis.

“Temos de estar sempre muito atentos a todos os detalhes. Quando chega um carro, fazemos um laudo pericial completo, testando o motor, observando o chassi, avaliando se houve lesão ou avaria, verificando a documentação do carro, quantos donos teve, o ano de fabricação, entre outros procedimentos”, explica Fernando Rotolo, consultor da Base Automóvel, especialista em avaliação de veículos.

Nessa verificação são observados desde trincados no para-brisa e a presença de acessórios como Insulfilm – especialmente se os aplicados estão em bom estado e conforme a legislação –, até a verificação do chassi para garantir que não ocorreram batidas omitidas. A presença de todos os adesivos, tarjetas e símbolos originais no interior do capô, por exemplo, em conjunto com um bom estado das longarinas da lataria, indicam a ausência de batidas frontais. Já a presença de soldas de fábrica abaixo do carpete – na traseira –, e portas alinhadas demonstram que não ocorreram impactos traseiros nem laterais, respectivamente.

O primordial para as locadoras é o laudo pericial. Mas alguns aspectos são quase imperceptíveis em um primeiro momento, o que exige a análise mais cuidadosa de um mecânico. “Certa vez recebemos um Corolla 2016 com apenas 8 mil quilômetros e laudo reprovado.



Fomos descobrir que o teto havia sido trocado após a porta de um condomínio descer sobre ele. Era algo que não podia ser visto facilmente, mas que cria uma série de restrições junto a seguradoras e derruba bastante o valor de revenda”, exemplifica Rotolo, que também indica como problemáticos casos de carros que passaram por enchentes, mas foram reformados.

Outros elementos também são observados, como a condição da pintura, itens de segurança, caso dos faróis, as revisões e a quilometragem. “A quilometragem é um aspecto muito importante, mas não é tudo. Sempre observamos quanto um carro já rodou, mas o fato de ele estar em dia com as manutenções programadas, conforme o manual, também é fundamental. Um carro com 100 mil quilômetros com a manutenção em ordem pode ensejar muito menos preocupações do que um com 40 mil e cujo dono não fez nada”, comenta.

Em um mercado de seminovos aquecido, o preço mais em conta e a redução de custos pesam se o carro estiver bem avaliado. “Dependendo do modelo de um zero, ao sair da concessionária o valor dele já cai 30% e o comprador ainda precisará gastar com IPVA, emplacamento, entre outras despesas. Por isso, um carro seminovo ou usado vale a pena e tem atraído o consumidor”, complementa Rudi Garcia Marques, diretor da Personal Car. Um ótimo motivo para que o locador mantenha as revisões e manutenções de sua frota em dia e garanta que os valores mobilizados hoje voltem amanhã em sua melhor forma. ●



Imagens meramente ilustrativas, com alguns itens opcionais.
Pedestre, use sua faixa.



SE VOCÊ GOSTA
DE SE MOVER,
VAI GOSTAR DO MOBI.

mobi.fiat.com.br
SAC 0800 707 1000 / 0800 282 1001



O NOVO JEITO DE SE MOVER PELA CIDADE.



Novo garantia Fiat de 3 anos. Para usufruir dessa garantia, é obrigatória a realização das Revisões Programadas. O prazo de garantia oferecido já inclui os 90 dias da garantia legal. Para mais informações, consulte o manual de uso e manutenção.



Leo Burnett Tailor Made